**DRAMMEN FLYKLUBB orgnr NO 979 785 135**

**Noter til regnskapet for 2011**

1. **Klubben er medlem i Norges Luftsportsforbund som inngår som særforbund i Norges Idrettsforbund og har grupper for seil-, motor- og mikroflyging. Klubben driver ikke næringsvirksomhet og er ikke skatte- eller mva pliktig. Klubben hadde 300 medlemmer pr 31.12.2011 som betalte NLF kontingent i 2011. Noen personer er medlem i flere av gruppene.**

**Regnskapsreferanser som tidligere år: Regnskapsbestemmelser for små organisasjonsledd tilhørende NIF (2007), Forslag til God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner (Norsk Regnskapsstiftelse 2008), Skatt for frivillige og ideelle organisasjoner ( Skatteetaten.no 5.7.2009), Regnskapsloven og Bokføringsloven.**

1. Årsresultatet, et overskudd på kr 327.537,19, framkommer etter at det er inntektsført bingoinntekter på kr 300 tusen og kostnadsført ordinære avskrivninger på flymatriell på kr 322 tusen (5%) og tilbakeført avsetninger i forbindelse med utført påløpt vedlikehold med kr 150 tusen, samt inntektsført gamle medlemssaldi med kr 71 tusen. Det er ikke foretatt avsetning er til langtidsvedlikehold.
2. Statisitikk aktivitet

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Medlemmer** | **2011** | | **2011** | | **0-5 år** | | **6-12 år** | **13-19 år** | | **20-25 år** | | **over 25 år** | **Sum** |
| **Drammen Fk** | **registrert** | | **hvorav betalt** | |  | |  |  | |  | |  |  |
| **011A motor** | **114** | | **104** | |  | |  |  | |  | |  |  |
| **menn** |  | |  | | **1** | | **3** | **11** | | **8** | | **81** | **104** |
| **kvinner** |  | |  | | **0** | | **0** | **0** | | **0** | | **0** | **0** |
| **Sum motor** |  | |  | | **1** | | **3** | **11** | | **8** | | **81** | **104** |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |  |
| **011A seil** | **177** | | **161** | |  | |  |  | |  | |  |  |
| **menn** |  | |  | | **10** | | **20** | **11** | | **9** | | **102** | **152** |
| **kvinner** |  | |  | | **3** | | **0** | **0** | | **1** | | **5** | **9** |
| **Sum seil** |  | |  | | **13** | | **20** | **11** | | **10** | | **107** | **161** |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |  |
| **011mikro** | **36** | | **35** | |  | |  |  | |  | |  |  |
| **menn** |  | |  | | **0** | | **0** | **2** | | **2** | | **31** | **35** |
| **kvinner** |  | |  | | **0** | | **0** | **0** | | **0** | | **0** | **0** |
| **Sum mikro** |  | |  | | **0** | | **0** | **2** | | **2** | | **31** | **35** |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |  |
| **Totalt klubb** | **327** | | **300** | |  | |  |  | |  | |  |  |
| **menn** |  | |  | | **11** | | **23** | **24** | | **19** | | **214** | **291** |
| **kvinner** |  | |  | | **3** | | **0** | **0** | | **1** | | **5** | **9** |
| **Sum totalt** |  | |  | | **14** | | **23** | **24** | | **20** | | **219** | **300** |
| **Sum totalt under 20 år** | | |  | |  | |  |  | |  | |  | **61** |
| **Merk: Medlemmer som er med i flere grupper, registreres i hver av gruppene. Antal personer totalt er derfor lavere** | | | | | | | | | | | | | |
| Seilflygruppa År | | | 2011 | | 2010 | | 2009 | | | Totalt | |
| ant starter ungdom | | | 266 | | 134 | | 99 | | | 499 | |
| ant starter andre | | | 507 | | 918 | | 1003 | | | 2428 | |
| Totalt starterl seilfly | | | 773 | | 1052 | | 1102 | | | 2927 | |
| herav %ungdom | | | 34 % | | 13 % | | 9 % | | | 17 % | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Antall slep/starter/fpl | Hokksund | Vågå | Notodden | SUM |
| LN-DFK | 335 | 49 | 12 | 396 |
| LN-TAU | 219 | 0 | 0 | 219 |
| LN-KCH | 18 | 25 | 0 | 43 |
| LN-YVP | 0 | 0 | 59 | 59 |
| LN-GAW motorglider | 56 |  |  | 56 |
| SUM seilfly | 628 | 74 | 71 | 773 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| DFK motor flytimer 2009-2011 | | |  |
| Timer motorflygrupp | |  |  |
| Fly | 2011 | 2010 | 2009 |
| LN-DFL | 217 | 270 | 213 |
| LN-DFM | 281 | 328 | 448 |
| Sum | 498 | 598 | 661 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| DFK flytid mikrofly LN-YWO | | |  |
|  | 2011 | 2010 | 2009 |
| Timer | 96 | 159 | 49 |

Klubben eier to motorfly, 1 slepefly, og 4 seilfly. I 2011 har klubben leiet inn 2 slepefly, og har i begrenset omfang leiet slep med et tredje. Det har også vært leiet inn 2 motorglidere hvorav en i begrenset omfang. Klubben har leiet inn ett mikrofly.

Klubben driver Hokksund Flyplass, hvor klubben eier driftstoffanlegg, klubbhus og hangarer. Flyplassgrunnen leies langsiktig. Klubben fikk høsten 2011 fornyet konsesjon fra Luftfartstilsynet for drift av Hokksund Flyplass for 5 år.

I forbindelse med påsken har seilflygruppa i en årrekke hatt vellykket «Wave Camp» på Vågåvann.

Antall personer som flyr, antall medlemmer og aktivitetsinntekter har vært synkende de siste årene, men det er en økning blant ungdom etter at tilskuddsordingen fra bingomidler, som forsinket startet høsten 2010. Utvikling i hovedinntekter og kostnader, se vedlegg 2.

1. Det er mottatt bingotilskudd fra Kron og Mynt AS for første halvår med kr 382.151 og for 2. halvår estimeres et tilskudd på ca 370 tusen som (ført debet kto 1510 kredit kto 2160), utbetales innen 15.2.2012. Bingotilskudd er ført på kto 2160 som uopptjent betinget inntekt. Bruk av bingomidler er ført som inntekt på kto 3998 ut fra skjønnsmessig bruk av likvider for å opprettholde tilbudet til ungdom totalt. Det er også brukt kr 117 tusen som tilskudd til flykti for ungdom under 18 år. Dette er debitert kto 2160.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| DFK Bingomidler |  |  |  |  |
| Tildelt fra bingoentrepenør Kron & Mynt AS, Drammen |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Tildelt: | 2009 | 2010 | 2011 | Totalt |
| Første havår | 420 144 | 530 951 | 382 151 | 1 333 247 |
| Andre halvår | 479 563 | 492 887 | **370 000** | 1 342 449 |
| Sum tildelt | 899 707 | 1 023 838 | 752 151 | 2 675 696 |
| Forbruk: |  |  |  |  |
| Seil inntektsført |  | 500 000 | **200 000** | 700 000 |
| Seil tilskudd ungdomsmedlemmers flykti |  |  | **117 809** | 117 809 |
| Sum seil |  | 500 000 | 317 809 | 817 809 |
|  |  |  |  |  |
| Motor inntektsført |  | 300 000 | **100 000** | 400 000 |
|  |  |  |  |  |
| Sum brukt | 0 | 800 000 | 417 809 | 1 217 809 |

1. Kto 3130 Bensinsalg: økningen gjelder salg av drivstoff til innleide slepefly.
2. Kto 3400 Offentlig tilskudd gjelder tilskudd for refusjon av merverdiavgift etter regler administrert av NLF.
3. Kto 3990 Andre inntekter omfatter kr 71 tusen i inntektsførte gamle medlemsaldi som er fra 4 til 11 år gamle og som ikke har blitt tatt ut tiltross for meldinger.
4. Kto 4320: endring skyldes økt salg av driftstoff til innleide slepefly
5. Kto 4390: endring skyldes i hovedsak refusjon av veiavgift for bilbensin som ble brukt på fly på Hokksund flyplass i fjor.
6. Kto 5000: lønn for føring og avslutning av regnskapet, inkl fakturering og betalingsoppfølging, med kr 44000. Forskuddstrekk er foretatt og innbetalt til skatteoppkreveren i Øvre Eiker. Nettobeløpet er utbetalt. Det er fritak for arbeidsgiveravgift for lønnskostnader under 45 tusen pr person.
7. Kto 5330: Godtgjørelse/utgiftskompensasjon kr 5000 til kasserer.
8. Kti 6010-6022: Av- og nedskrivninger for flymateriell: se vedlegg 1
9. Kto 6340: Kostnadene til strøm var svært høye de første månedene 2011 pga høy pris og lav temperatur.
10. Kto 6430:Innleie av slepeflyene LN-TAU, LN-KCH og noen slep med LN-YVP
11. Kto 6435 Innleie av motorglider LN-GAW og i noen noen timer leie av motorglider LN-GXX.
12. Kto 6439: Innleie av microfly LN-YWO
13. Kti 6620 og 6622: Vedikehold- og CAMO-tilsynskostnader flymateriell: Det tilbakeført avsetninger fra kti 2181-2183 til kti 6020-6022 for utført estimert påløpt vedlikehold. Kostnadene har i 2011 vært større en normalt på grunn av innfasingen i den europeiske tilsynsordingen med tilhørende reviderte vedlikeholdsprogrammer og inspeksjoner og innføring av EASA luftdyktighetsbevis (ARC).
14. Kto 6780: Honorar til adv.okatfirma ifb søknad om fornyet konsesjon på Hokksund flyplass.
15. Kto 7510: Forsikring av flymateriell. Nedgang i premie for slepefly og motors fly som følge av reforhandlet avtale med forsikringsselskapet. Se mer om forsikringer i vedlegg.
16. Kto 1500: Utestående hos medlemmer inkl salg av drivstoff til fly var kr 145.590. Ca 20 tusen ansees som usikkert. Forskudd fra medlemmer (inkl fond SND kr 180 tusen) var på kr 508.038. Nettobeløpet kr – 362448 utgjør saldo på kto 1500.
17. Kto 1510: estimert bingotilskudd for 2 halvår, se note 4
18. Kto 1700: forskuddsbetalt stasjonering for et microfly.
19. Kti 1920-1925: Klubben hadde en bankbeholdning på kr 1.596.188 i DNB pr 31.12.11
20. Kto 2221 og kto 8140: Pr 31.12. var klubbens pantelån i DNB Nor på kr 3.418.370. Avdrag for året var på kr 519.992 og renter og omk ifb lånet var på kr 237.321. Banken har pant i fly, andre eiendeler og fordringer.
21. Kti 1222-1230 og kti 2181-2183: Endringer i avsetninger for estimert påløpt vedlikehold på flyene, ordinære avskrivninger, samt pant og forsikringer framgår av vedlegg 1.
22. Kto 2160: uopptjent inntekt bingo, se note 4. Bingomidler.
23. Kto 2180 Selvassurandefond (seilfly) er en regnskapmessig avsetning for årlig innbetaling på kr 400 fra solopiloter på seilfly for dekning av egenandel ved eventuell skade. Det er i år utbetalt kr 20.037 til Cubgruppa for hangarskade på deres LN-ACF, er debitert kto 2180 og kreditert klubbens bankkonto.
24. Årsoverskuddet er som tidligere år tillagt egenkapitalen.

Holmestrand 15.01.11

Arne Fladby

**Vedlegg 1:** Av-og nedskrivinger, bokførte verdier, forsikringer

**Vedlegg 2:** Utvikling i hovedaktivitetsinntekter og viktigste kostnader